



Žilinská univerzita v Žiline

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov



KATEDRA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY



Vznik a vývoj

- 1.9.1953 zriadená Vysoká škola železničná v Prahe
 - mala 5 fakúlt
 - zabezpečovala úplné VŠ vzdelanie nielen pre potreby železnice
- v roku 1959 premenovaná na Vysokú školu dopravnú
 - mala 3 fakulty
- v roku 1960 bola VŠD presťahovaná do Žiliny
- 1.1.1980 bola premenovaná na Vysokú školu dopravy a spojov (VŠDS)
- 23.10.1996 zmena názvu na Žilinskú univerzitu v Žiline

Vznik a vývoj

- Katedra železničnej dopravy, resp. študijný program **železničná doprava** existuje v rôznych podobách už od samotného vzniku univerzity, teda v roku 2023 to bude 70 rokov.
- Do konca akademického roku 2019/20 úspešne skončilo štúdium na univerzite viac ako 85 490 absolventov zo 45 štátov sveta.

Súčasnosť

- Žilinská Univerzita v Žiline má 7 fakúlt, približne 8 000 študentov, všetkých stupňov a foriem štúdia,
- Katedra železničnej dopravy je súčasťou Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
 - aktuálne na nej študuje 164 študentov bakalárskeho a inžinierskeho stupňa v dennej aj externej forme štúdia v odbore železničná doprava
 - rovnako aj 24 študentov denného bakalárskeho štúdia študuje v odbore dopravné služby v osobnej doprave
 - 16 zamestnancov
 - doktorandi denného aj externého štúdia



Výhody štúdia študijného programu Železničná doprava

- získanie kvalifikácie pre prácu v strednom a vyššom manažmente v oblasti železničnej dopravy, zasielateľstva a logistiky
- získanie komplexných vedomostí v technike, technológií, marketingu, manažmente a ekonomických procesoch v oblasti železničnej dopravy, zasielateľstva a logistiky
- výberové prednášky odborníkov z praxe
- špecializované učebne a dopravné laboratórium
- odborné exkurzie
- výpravcovský kurz
- ERASMUS pobyty pre študentov katedry
- dostupné špecializované softvéry (RailMap, ERIC, Villon Didactic, Byron, ZONA, EDD),

Získavanie vedomostí



Vzdelávame v oblasti železničnej dopravy

doc. Ing. Martin Kendra, PhD. - vedúci KŽD



Zabezpečované predmety

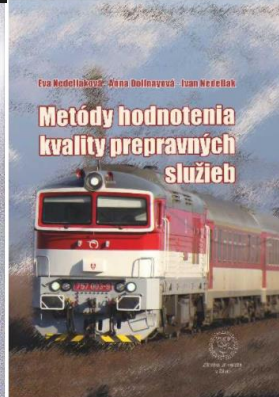
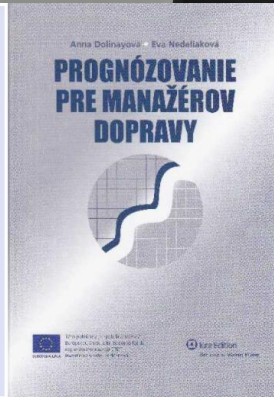
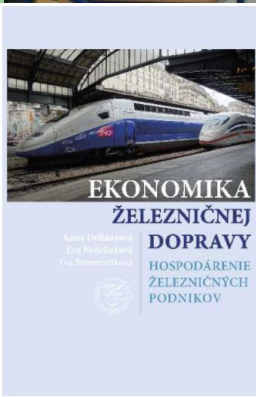
- osobná doprava a preprava
- ekologické aspekty v železničnej doprave
- odborná prax
- železničná dopravná infraštruktúra

Vzdelávame v oblasti ekonomiky a manažmentu železničnej dopravy

prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.



- Zabezpečované predmety
- štatistika v železničnej doprave
 - controlling v železničnej doprave
 - ekonomika železničnej dopravy
 - projekt z prepravných procesov
 - prognostika



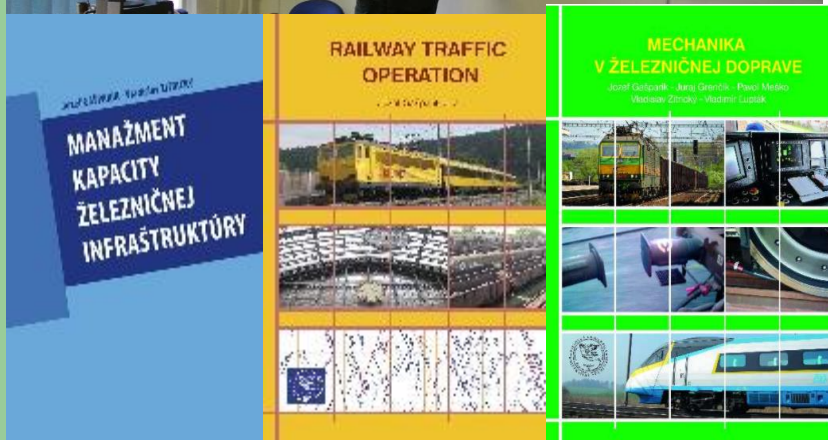
Vzdelávame v oblasti železničnej dopravy

doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.



Zabezpečované predmety

- technológia železničnej dopravy
- modelovanie dopravných a prepravných procesov
- medzinárodná železničná preprava
- odborná prax
- laboratórny výcvik



Vzdelávame v oblasti železničnej dopravy

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.



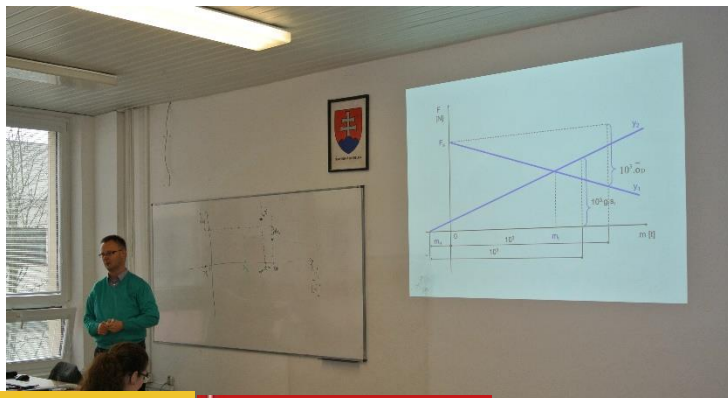
Zabezpečované predmety

- základy železničnej dopravnej prevádzky
- železničná dopravná prevádzka
- logistika
- dopravná a spojová sústava



Vzdelávame v oblasti železničnej dopravy

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.



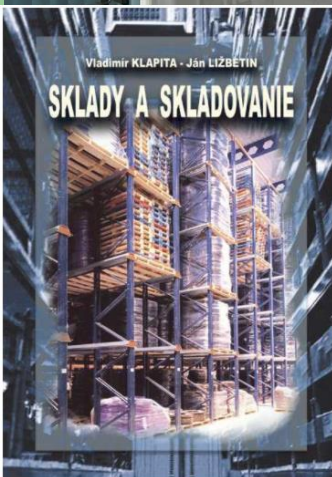
Zabezpečované predmety

- železničná dopravná infraštruktúra
- železničná dopravná prevádzka 2
- mechanika v železničnej doprave
- technológia v železničnej doprave



Vzdelávame v oblasti železničnej prepravy

doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.



Zabezpečované predmety

- tovaroznalectvo a manipulácia s materiálom
- intermodálna preprava
- medzinárodná železničná preprava
- logistické a prepravné technológie

Vzdelávame v oblasti železničnej prepravy

doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.

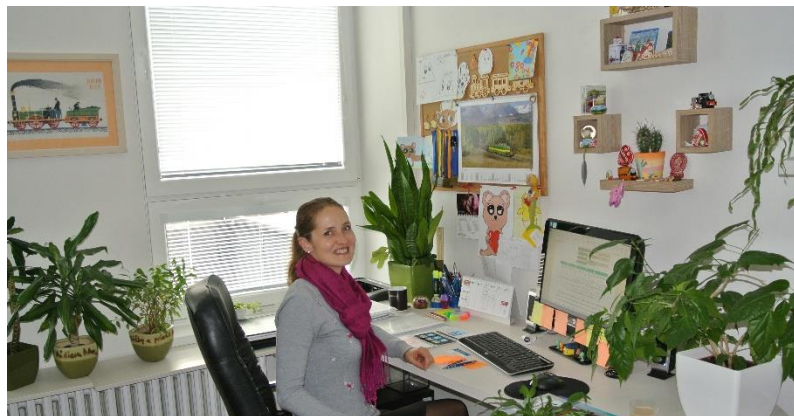


Zabezpečované predmety

- podnikanie v doprave
- železničná prepravná prevádzka
- obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave

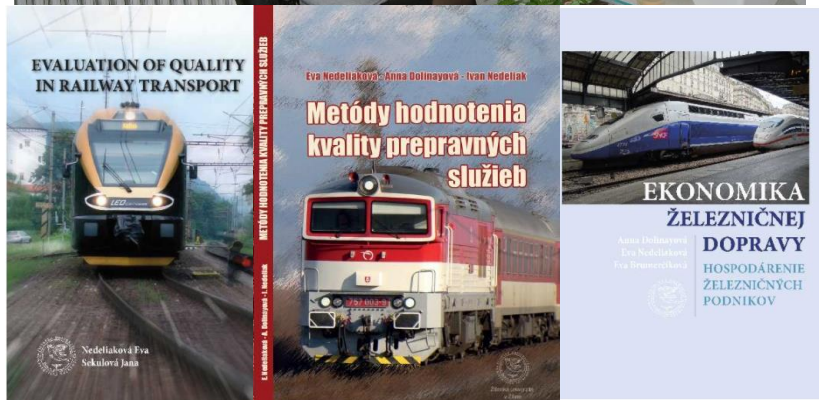
Vzdelávame v oblasti ekonomiky a manažmentu železničnej dopravy

doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.



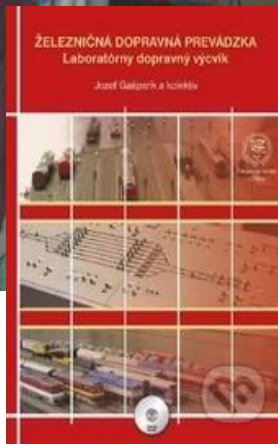
Zabezpečované predmety

- manažment v železničnej doprave
- strategický manažment v železničnej doprave
- modelovanie ekonomických procesov
- manažment kvality v železničnej doprave



Vzdelávame v oblasti železničnej prepravy

doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.

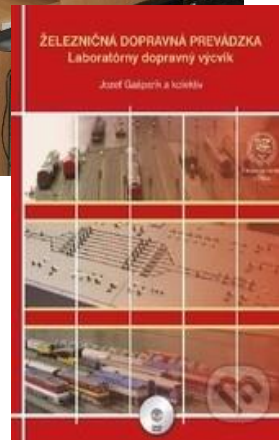


Zabezpečované predmety

- železničná prepravná prevádzka
- logistika
- modelovanie dopravných a prepravných procesov
- logistické a prepravné technológie

Vzdelávame v oblasti železničnej dopravy

doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.



Zabezpečované predmety

- železničná dopravná prevádzka
- informačné systémy v železničnej doprave
- modelovanie dopravných a prepravných procesov
- dopravný kurz I, II.

Vzdelávame v oblasti ekonomiky a manažmentu železničnej dopravy

doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.

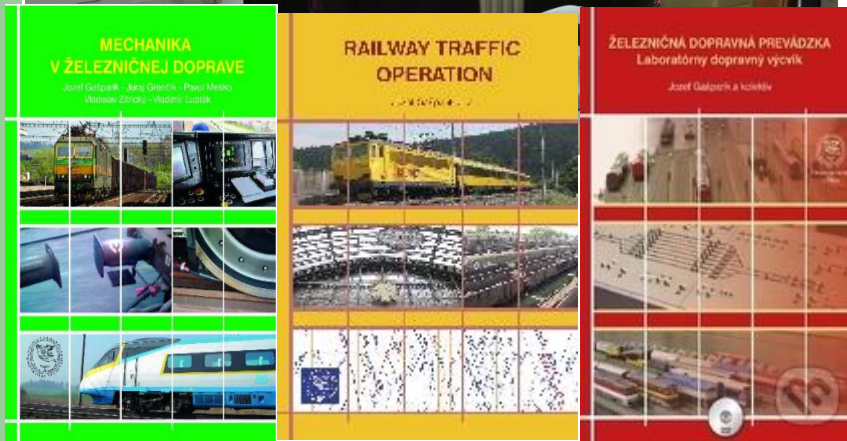


- štatistika v železničnej doprave
- ekonomika v železničnej doprave
- podnikanie v doprave
- modelovanie ekonomických procesov



Vzdelávame v oblasti železničnej dopravy

Ing. Pavol Meško, PhD.



Zabezpečované predmety

- základy železničnej dopravnej prevádzky
- dopravná geografia
- železničná dopravná prevádzka
- odborná prax
- laboratórny výcvik

Vzdelávame v oblasti železničnej prepravy

Ing. Lenka Černá, PhD.



Zabezpečované predmety

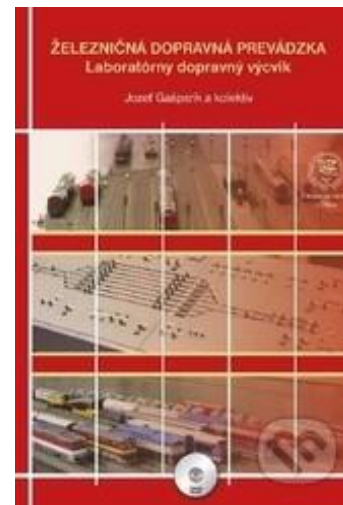
- železničná prepravná prevádzka
- ceny a tarify v železničnej doprave
- projekt z prepravných procesov

Naše dopravné laboratórium

Ing. Lumír Pečený, PhD.



- laboratórny výcvik



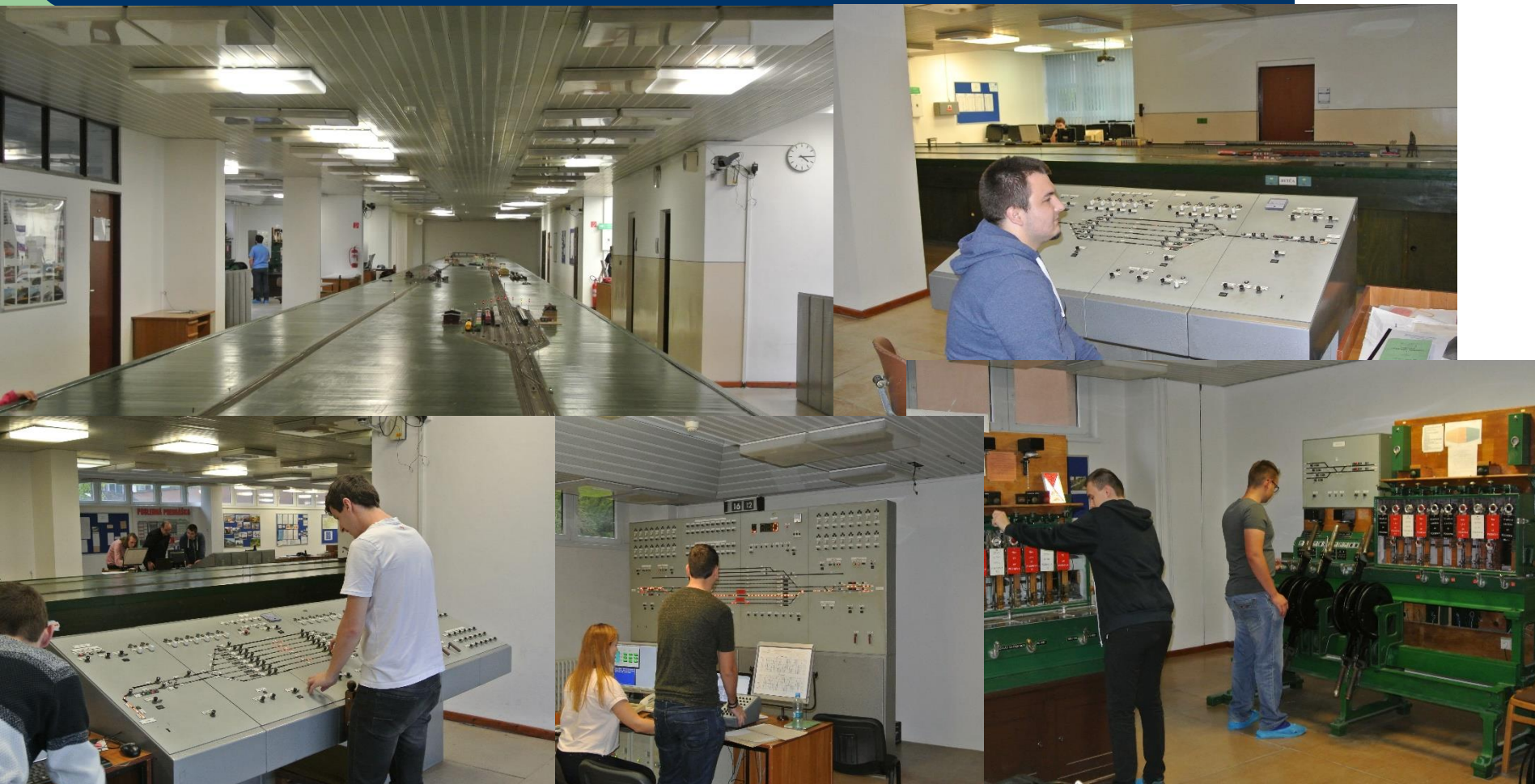
Naši vyučujúci sa neustále vzdelávajú



Doktorandi sa podieľajú na výuke

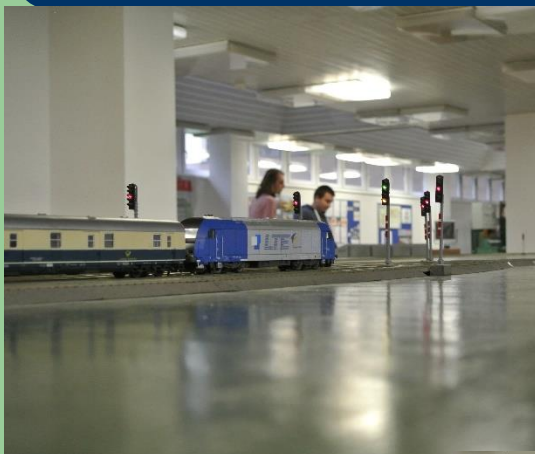


Naše dopravné laboratórium

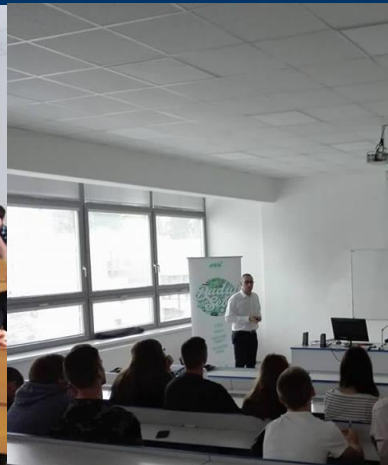


Katedra železničnej dopravy

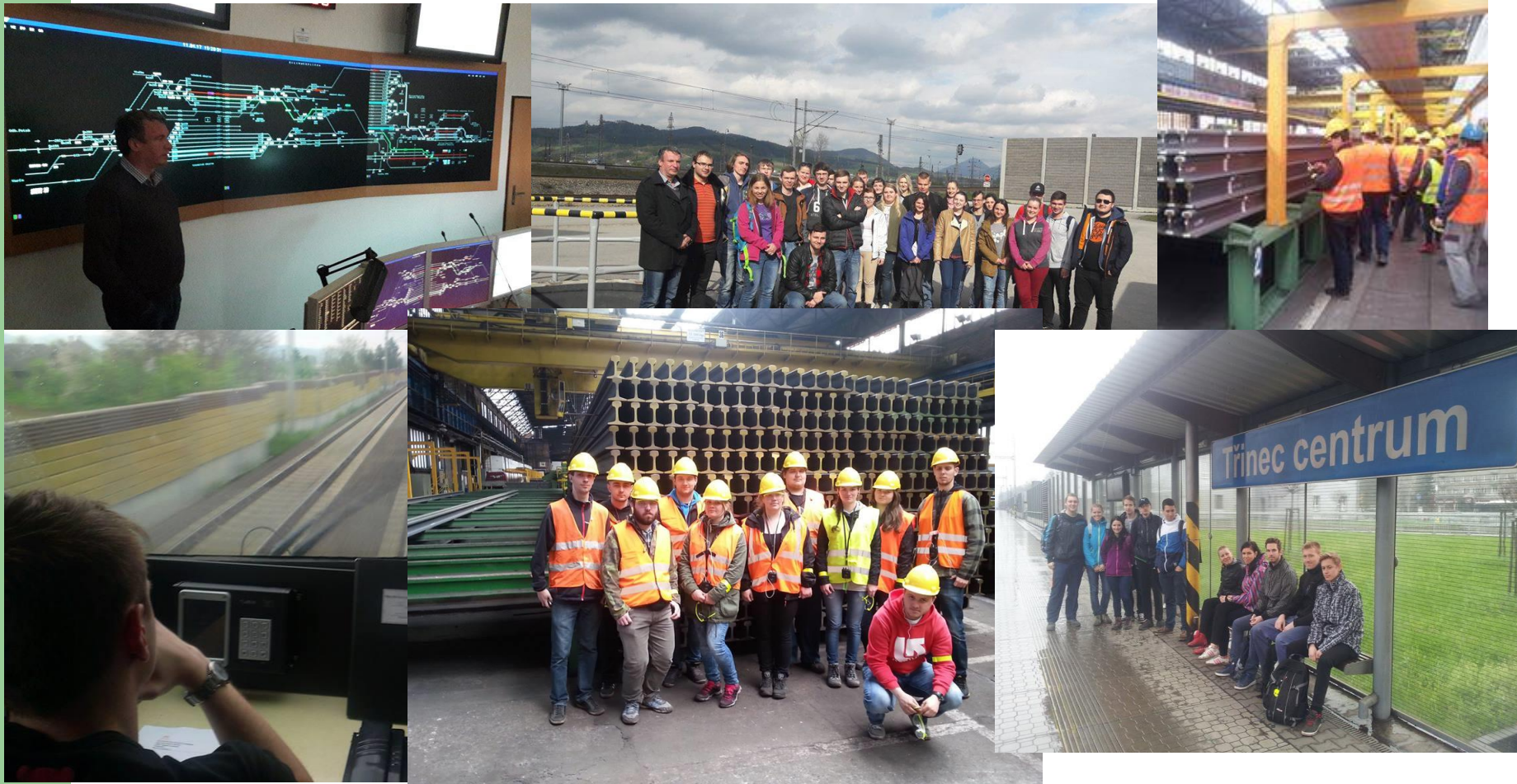
Naše dopravné laboratórium – technická základňa



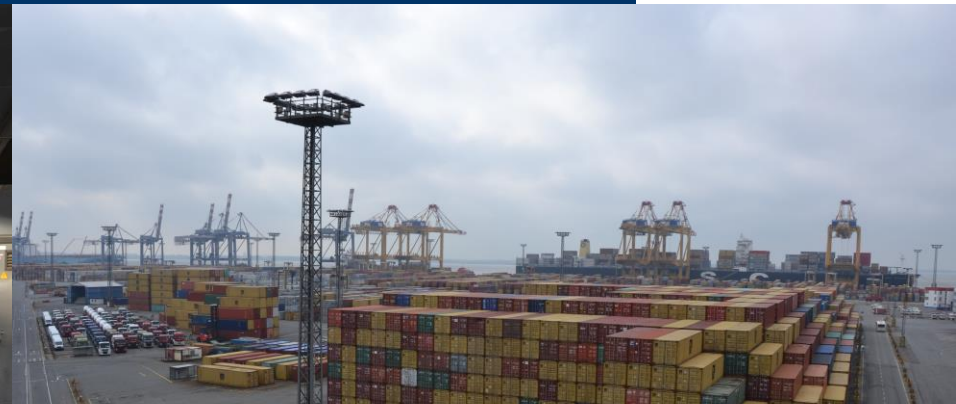
Pozývame odborníkov z praxe



Poznatky konfrontujeme s praxou



Poznatky konfrontujeme s praxou



Poznatky konfrontujeme s praxou



Poznatky konfrontujeme s praxou



Poznanky si môžete rozšíriť v celej EÚ – ERASMUS + pobyty

Vybrať si môžete z viac ako 90 univerzít a vysokých škôl, napr.:

- Technische Universität Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften, Nemecko
- Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden Nemecko
- St. Pölten University of Applied Sciences Rakúsko
- University of Poitiers Faculty of Economics, Francúzsko
- University of Vaasa Faculty of Technology Švédsko
- Seinajoki University of applied sciences School of Business and Culture Fínsko
- University of Applied Sciences Amsterdam School of Technology Holandsko
- VIVES University College Applied Engineering and Technology Belgicko
- Universitat Autònoma de Barcelona Escola Universitària Salesiana de Sarrià, Španielsko
- Universitat Politècnica de Valencia Španielsko

Poznanky si môžete rozšíriť v celej EÚ – ERASMUS + pobyty

Vybrať si môžete z viac ako 90 univerzít a vysokých škôl, napr.:

- Técnico Lisboa , Portugalsko
- University of Zagreb Faculty of Transport and Traffic Sciences , Chorvátsko
- University of Pardubice Jan Perner Transport Faculty ČR
- Warsaw University of Technology Faculty of Management PL
- Budapest University of Technology and Economics, Maďarsko
- Transport and Telecommunication Institute Transport and Telecommunication Institute Lotyšsko
- Vilnius Gediminas Technical University, Litva
- University of Ljubljana Faculty of Maritime Studies and Transportation Slovinsko
- University Dunarea de Jos of Galati Faculty of Economics and Business Administration, Rumunsko

Pracovať v odbore môžete už počas štúdia – výpravcovský kurz

Ak si študentom Žilinskej univerzity denného štúdia na týchto fakultách:

- fakulta prevádzky ekonomiky a dopravy spojov
- strojnica fakulta
- fakulta elektrotechniky
- stavebná fakulta
- fakulta riadenia a informatiky

A spĺňaš tieto podmienky:

- si študentom tretieho ročníka
- úspešne absolvuješ zdravotnú prehliadku a psychologické vyšetrenie v poverenom zariadení
- nemáš horší študijný priemer z povinných predmetov ako 2,5

Študenti PEDaS budú môcť vstupovať do štipendijného programu v ktoromkoľvek ročníku vstupom do kurzu OS 15. Štipendium budú môcť poberať počas kurzu na získanie odbornej spôsobilosti OS 15 a následne OS19. Podmienkou zotrvania v štipendijnom programe je úspešné získanie odbornej spôsobilosti OS 15 a OS 19.

Máš jedinečnú príležitosť vstúpiť do štipendijného programu ŽSR



Podporíme ťa

do priemeru 1,5
150€ mesačne

do priemeru 2,5
120€ mesačne



Podmienky prijatia k nám

Termín podania prihlášky: 1. kolo: do 30. 3. 2021
2. kolo: do 13. 8. 2021

- **Prijímacie konanie**

- Všetky potrebné informácie na: ww.fpedas.uniza.sk

- **Bez prijímacích skúšok:**

- Absolventi gymnázií (aritmetický priemer za predposledný rok štúdia /nie maturitného ročníka/ do **2,50**).
- Absolventi stredných škôl (aritmetický priemer za predposledný rok štúdia /nie maturitného ročníka/ do **2,00**).

Podporný program pre prvákov



MENTORINGOVÝ PROGRAM

PRE ŠTUDENTOV 1. ROČNÍKA NA FPEDAS

- možnosti vybrať si mentora využilo 90% nových prvákov – železničiarov
- s našimi „zverencami“ sa stretávame aj reálne mimo školy a podnikáme rôzne akcie (šport, výlety, party,...)

Študenti počas výuky



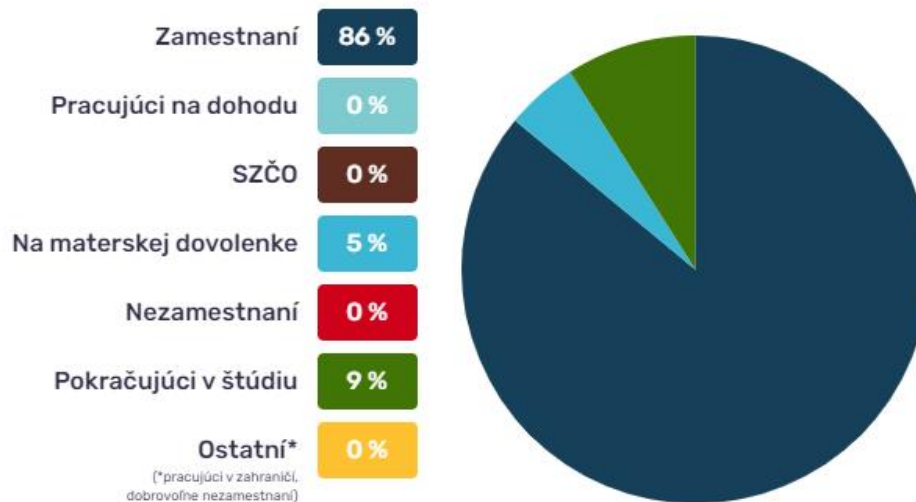
Študenti počas výuky



Uplatnenie absolventov podľa www.uplatnenie.sk (sledovanie v roku 2019)



Kde skončili absolventi...



Uplatnenie absolventov podľa www.uplatnenie.sk (sledovanie v roku 2019)



Uplatnenie absolventov podľa www.uplatnenie.sk (sledovanie v roku 2019)



DOMOV

O PROJEKTE

REBRÍČKY

POROVNANIE

TOP 3 odvetvia

v ktorých absolventi pracovali

Doprava a skladovanie

84 %

Odborné, vedecké
a technické činnosti

11 %

Informácie
a komunikácia

5 %

Uplatnenie absolventov podľa www.uplatnenie.sk (sledovanie v roku 2019)

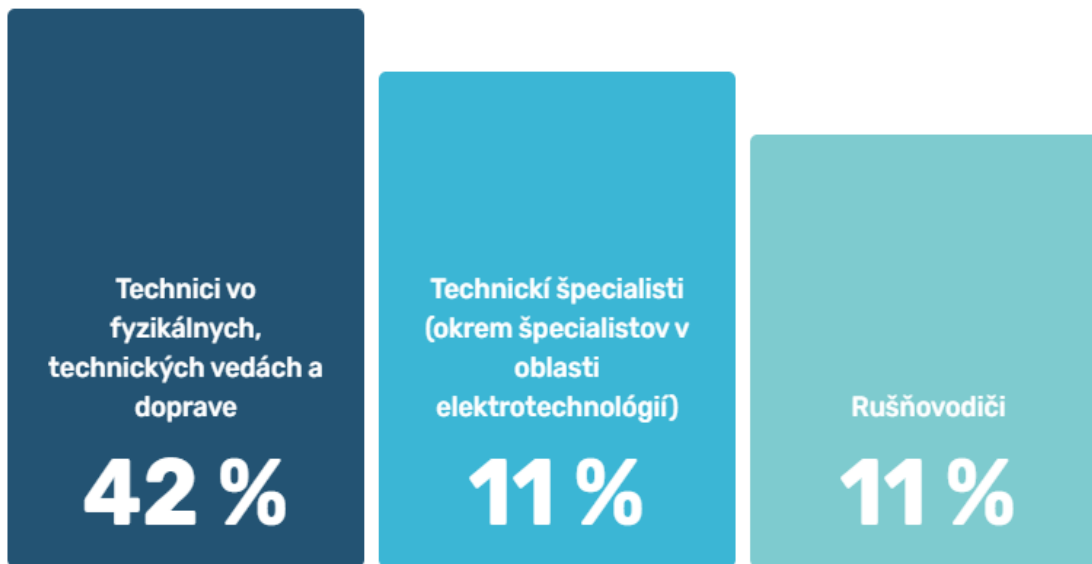


DOMOV

O PROJEKTE

REBRÍČKY

POROVNANIE



TOP 3 zamestnania

v ktorých absolventi pracovali

Uplatnenie absolventov podľa www.uplatnenie.sk (sledovanie v roku 2019)



[DOMOV](#)

[O PROJEKTE](#)

[REBRÍČKY](#)

[POROVNANIE](#)

**Miera
nezamestnanosti**



Uplatnenie absolventov podľa www.uplatnenie.sk (sledovanie v roku 2019)



trvalo v priemere zamestnaným absolventom nájsť si prvú prácu na trvalý pracovný pomer

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Janči – ukončenie štúdia 2002

V súčasnosti pracuje na Katedre dopravy a logistiky na Vysokej škole technickej a ekonomickej v Českých Budějoviciach

Na štúdium na Katedre železničnej dopravy mám len pozitívne spomienky. Železničnou dopravou som žil už od mala, nakoľko môj otec pracoval ako rušňovodič. Napriek tomu, že som nenastúpil na štúdium zo strednej dopravnej školy, ale z gymnázia, pozitívny prístup pedagógov mi pomohol „prelúskat’ sa“ železničarskou problematikou.

Počas piatich rokov štúdia som sa nakoniec aj ja rozhodol pokračovať v „železničarskej“ tradícii, aj keď nie v tej praktickej podobe, ale pedagogickej.



Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Michal – ukončenie štúdia 2008

V súčasnosti pracuje v spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia v pracovnej pozícii – prokurista spoločnosti

Na Katedru železničnej dopravy som nastupoval ako absolvent elektrotechnickej priemyslovky a o železničnej doprave som vedel iba to, ako si kúpiť cestovný lístok.

Počas podnetných rokov štúdia na KŽD som nadobudol potrebné vedomosti, ktoré mi pri nástupe do práce u spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o., umožnili skoro bezproblémový nástup do kolotoča pracovných povinností. Počas výkonu svojej profesie som využil vedomosti z väčšiny predmetov, ktoré som na škole absolvoval, aj keď som si počas štúdia povedal: „aj tak to nikdy nebudem potrebovať“.

Z pohľadu spoločnosti LTE môžem len spomenúť, že od roku 2012 sme do dnešného dňa prijali do TPP 13 absolventov katedry na administratívne pozície, čo predstavuje 60% z celkovej počtu administratívnych zamestnancov a 31% z celkového počtu zamestnancov spoločnosti.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Betka – ukončenie štúdia 2014

V súčasnosti pracuje v spoločnosti Kumat spol. s r.o.

Pochádzam zo železničarskej rodiny a chcela som pokračovať v rodinnej tradícii, takže moja voľba bola vopred jasná – absolvovať KŽD. Cesta to nebola vždy jednoduchá, ale každým úspešným zápisom v indexe som bola bližšie k cieľu. Odborné predmety, ktoré postupne prichádzali a začali do seba zapadať ako puzzle boli prednášané odborníkmi, s ktorými konzultujem dodnes. Ich prednášky mám stále odložené a využívam ich v praxi. Štúdium odporúčam každému, kto uprednostňuje kolektívnu prácu a zaujíma ho ekológia, ako aj práca v dopravnom laboratóriu.

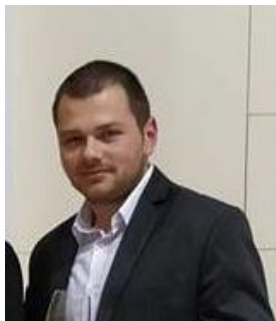
Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Janči – ukončenie štúdia 2014, PhD. štúdia 2017
V súčasnosti pracuje v spoločnosti ŽSR

Žilinskú univerzitu som si vybral najmä preto, že je to škola, ktorá má tradíciu a vysokú úroveň vzdelávania. V rámci študijného odboru železničná doprava som sa naučil množstvo nových vecí z organizácie železničnej dopravy, prepravy a ekonomiky. Výhodou ukončenia štúdia v odbore železničná doprava je možnosť uplatnenia na trhu práce okamžite po ukončení školy.

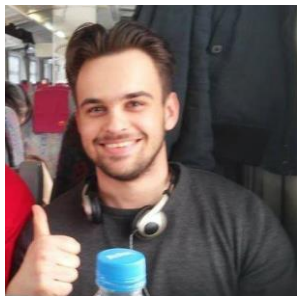
Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Jožko – ukončenie štúdia 2015, PhD. štúdia 2018
V súčasnosti pracuje v inžinierskom centre spoločnosti Siemens

Štúdium na Katedre železničnej dopravy má, podľa môjho názoru, významné opodstatnenie, čo môžeme pozorovať aj v aktuálnom období, kedy dopravná situácia dokazuje, že budúcnosť dopravy je aj vzhľadom na kapacitu a vzťah k životnému prostrediu práve v preprave po koľajniciach. Študijný program Železničná doprava a jeho globálny rozmer z pohľadu dopravného, prepravného alebo ekonomického zaručuje vysoké uplatnenie absolventov na železničnom dopravnom trhu. Počas štúdia som získal mnoho cenných informácií z daného odboru, naučil sa s nimi pracovať, interpretovať ich a časť z nich aj pravidelne využívam ako zamestnanec inžinierskeho centra spoločnosti Siemens, ktoré je súčasťou medzinárodných projektových tímov so zameraním na železničnú dopravu s celosvetovou pôsobnosťou. Po prijatí som nastúpil ako projektový inžinier pre vlakové zabezpečovacie zariadenie ETCS (trackside), odkiaľ moje ďalšie pôsobenie začalo smerovať k úlohe validátora. Verím, že pri výbere študijného programu ďalej neváhaš a aj ty sa rozhodneš správne! 😊

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí

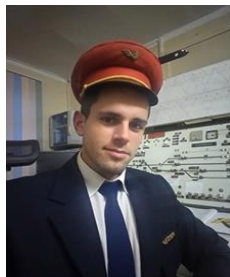


Ľuboš - ukončenie štúdia 2016

V súčasnosti pracuje v spoločnosti Express Group

Štúdium na katedre železničnej dopravy hodnotím ako rozumne strávených 5 rokov života, kde som okrem spoznania super ľudí (či už medzi spolužiakmi alebo pedagógmi) nadobudol aj technologicko-ekonomický pohľad na fungovanie železničnej dopravy. Okrem študijných povinností nám katedra umožnila aj účasť na rôznych zaujímavých exkurziách a dobrovoľných prednáškach, kde sme mohli vidieť ako spoločnosti a podniky fungujú. Veľkou výhodou po skončení štúdia je, že absolvent daného odboru nemá väčší problém s uplatnením sa na trhu práce, pretože má široké uplatnenie či už v dopravnej prevádzke a logistike, v ekonomicko-administratívnych pozíciách, ale aj vo vybraných technických pozíciách.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Jožko – ukončenie štúdia 2016

V súčasnosti pracuje v spoločnosti ŽSR

Na katedre železničnej dopravy som začal študovať v roku 2011. Žilina a jej okolie ma vždy fascinovala a železničnou dopravou som sa plánoval zaoberať aj do budúcnosti. Tak prečo to neskúsiť a aspoň na jeden rok si užiť vysokoškolský život? To bol môj cieľ na začiatku štúdia, kedy som tu spoznal množstvo skvelých ľudí so spoločnými záujmami a postupne som prišiel na to, že som spravil najlepšie rozhodnutie a neskôr by som ľutoval, keby som sa rozhodol inak. Počas 5 rokov som sa zúčastnil desiatok výberových prednášok a exkurzií, kde som mal možnosť získať väčší prehľad vo svojom odbore. Vďaka snahe vyučujúcich sme navštívili množstvo významných pracovísk nielen na Slovensku, ale aj v Česku, Rakúsku a Nemecku. Ak by toho bolo málo, členstvo v KPŽ (Klub priateľov železníc) mi okrem záujmových aktivít umožnilo účasť na ďalších exkurziách, či výberových prednáškach s ľuďmi z praxe. Na katedre železničnej dopravy by som vyzdvihol najmä ľudský prístup pedagógov, kde učiteľ nie je vnímaný ako diktátor, ale ako odborník, na ktorého sa študent kedykoľvek môže obrátiť. Vysoká škola mi pomohla naplniť niekoľko dlhoročných snov a získať bohaté skúsenosti do profesijného života. Preto by som štúdium na katedre železničnej dopravy odporúčal každému, kto chce prežiť pár nezabudnuteľných rokov v Žiline a po škole nájsť zaručené uplatnenie v odbore.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Tomáš – ukončenie štúdia 2016

V súčasnosti pracuje v spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia s r. o. v pracovnej pozícii zástupca riaditeľa prevádzky - technológ

Železničná doprava bola mojou záľubou od úplného detstva a preto moje kroky po skončení elektrotechnickej priemyslovky bez váhania smerovali na Žilinskú univerzitu. Počas piatich rokov štúdia som postupne získaval vedomosti či už priamo v škole alebo na odborných exkurziách a stážach organizovaných univerzitou alebo Klubom priateľov železníc pri ŽU. Práve stáž u spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia s. r. o mi priniesla možnosť nastúpiť do zamestnania ihneď po ukončení štúdia. Myslím, že žiadny absolvent železničnej dopravy sa nemusí báť o svoje uplatnenie a na roky strávené na univerzite bude s radosťou spomínať.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Kristína – ukončenie štúdia 2016
V súčasnosti pracuje v ŽSR

Na katedre sa mi páčilo, spôsob výučby bol zaujímavý, moji nadriadení a kolegovia v práci majú taktiež s absolventmi Katedry železničnej dopravy dobré skúsenosti, študijné materiály sú efektívne aj pre širokú odbornú verejnosť.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Milan – ukončenie Ing. štúdia v roku 2016 a PhD. v roku 2020

V súčasnosti pracuje vo Výskumnom a vývojovom ústave železničnom

Na katedre železničnej dopravy sa mi veľmi páčilo, štúdium ma bavilo, najmä dopravné predmety boli podľa mňa najviac zaujímavé. Vysokoškolský študijný život mal svoje čaro, každým ďalším rokom bol lepší a lepší.

Na doktorandskom štúdiu sa to ešte zlepšilo, tento spôsob štúdia mi vyhovoval asi najviac. Výuka študentov nižších stupňov dala niekedy zabrať, ale bavilo ma to a dodalo mi to veľa skúseností. Taktiež aj účasti na rôznych odborných konferenciách a zahraničných pracovných cestách boli vynikajúcim oživením štúdia. V neposlednom rade musím oceniť aj výborný pracovný kolektív vrátane všetkých kolegov. V súčasnosti mnoho nadobudnutých vedomostí a skúseností aj reálne využívam v praxi.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Maťa – ukončenie štúdia 2016
V súčasnosti pracuje v ZSSK

Na katedre som sa naučila veľa a poskytla mi celkový prehľad o železničnej doprave, či už z pohľadu ekonomiky, prevádzky alebo technických vecí. Aj keď v súčasnom zamestnaní nevyužívam toho až tak veľa, nie je vylúčené, že v budúcnosti to ešte nebudem potrebovať a veľakrát, keď sa stretnem s nejakým odborným problémom, tak si spomeniem, že práve toto sme sa učili. Taktiež si myslím, že na KŽD boli aj kvalitní vyučujúci, ktorých to bavilo a vedeli to naučiť.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Eliška – ukončenie štúdia 2017
V súčasnosti pracuje v DB Schenker

Po skončení strednej školy som sa rozhodovala medzi dvoma vysokými školami, a to Žilinskou univerzitou, kde som si podala prihlášku na odbor železničnej dopravy a Ekonomickou univerzitou, odbor účtovníctvo. Nakoniec zvíťazila železničná doprava, čo bolo to najlepšie rozhodnutie. Počas štúdia som postupne získala vedomosti z oblasti železničnej dopravy, prepravy a ekonomiky. Veľké plus je dopravné laboratórium, kde je možné vyskúšať si rôzne modelové situácie. Jednotlivé predmety vyučujú pedagógovia s množstvom skúseností z praxe, ktorí sú vždy nápomocní. Študenti majú po ukončení štúdia veľké uplatnenie na trhu práce. Prácu nachádzajú v železničných či zasielateľských spoločnostiach, dopravných podnikoch, spoločnostiach vyvíjajúcich informačné a zabezpečovacie systémy a veľa ďalších. Pre všetkých, ktorí sa rozhodujú o vysokej škole určite odporúčam tento odbor. Je to tá najlepšia voľba 😊

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Matúš - ukončenie Ing. štúdia v roku 2017
a PhD. štúdia v roku 2020

V súčasnosti pracuje v štátnej organizácii Správa
železníc

Štúdium na katedre železničnej dopravy hodnotím s odstupom času ako veľmi správne rozhodnutie. Počas 5 rokov štúdia som mal možnosť nadobudnúť nielen teoretické vedomosti z rôznych oblastí železničnej dopravy, ale aj množstvo praktických poznatkov a skúseností, s ktorými som sa stretol a ktoré dodnes aktívne využívam pri plnení svojich pracovných povinností.

Priateľský a príjemný kolektív pedagógov vytvára na katedre priam až „rodinnú atmosféru“, ktorá zohráva dôležitú úlohu najmä vo vyučovacom procese vo vzťahu pedagóg – študent, kedy sa študentovi ponúka väčší priestor na sebarealizáciu a možnosť prezentácie a ďalšieho rozvoja svojich schopností či zručností zvládať jednotlivé úlohy.

Úspešnosť absolventov, respektíve úroveň a kvalita štúdia jasne vypovedá o tom, že šikovní študenti sú už počas samotného štúdia „rozchytaní“ medzi rôznymi spoločnosťami a podnikmi zameranými nie len na železničnú dopravu, kde majú tak možnosť aplikovať získané vedomosti priamo v praxi.

Štúdium na našej katedre vrelo odporúčam a tým, ktorí si nie sú stále istí svojím rozhodnutím, odkazujem, aby neváhali a pridali sa, pretože náš študijný odbor mal, má, aj bude mať stálu perspektívu v budúcnosti.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Matúš - ukončenie Ing. štúdia v roku 2017
a PhD. štúdia v roku 2020

V súčasnosti pracuje v štátnej organizácii Správa
železníc

Doktorandské štúdium predstavuje zaujímavú formu vzdelávania, ktorá je od tej klasickej, respektíve doterajšej formy odlišná. Človek sa dostáva do opačnej pozície, kedy už nie je ten, ktorý sa učí od skúsených, ale už ste priamo Vy, ten, ktorý formuje a smeruje študentov a ďalej odovzdáva nadobudnuté vedomosti.

Samozrejme, samotné štúdium nie je len o pedagogickej činnosti, ale je to hlavne práca s publikáciami, skúmaním riešenej problematiky či získavaním cenných poznatkov od starších kolegov. Kľúčom k dosiahnutiu úspechov je spolupráca s rôznymi odborníkmi, s ktorými som sa počas štúdia mohol stretnúť a mnohokrát osobne konfrontovať a demonštrovať svoje podnety a návrhy. Aj toto doplnkové štúdium mi dopomohlo k lepšiemu chápaniu a objasneniu niektorých javov a procesov a umožnilo vytvoriť si komplexný obraz o fungovaní a nastavení procesov v železničnej doprave.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Mirka – ukončenie štúdia 2017

V súčasnosti pracuje v spoločnosti RTI a. s. v pracovnej pozícii Senior manažér dopravy

Štúdium na KŽD som začala zhodou náhod a bez absolútneho základu o železničnej doprave. Bála som sa a neverila som, že vydržím viac ako jeden rok štúdia. No teraz môžem s úsmevom na perách zhodnotiť, že to bolo to najlepšie, čo sa mohlo stať. Atmosféra počas štúdia, super kolektív a vyučujúci, no predovšetkým množstvo odborných exkurzií, ktoré sme za 5 rokov absolvovali mi ukázali, že toto je to, čomu sa chcem v živote venovať. A kľudne by som si to zopakovala! 😊“

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Tomáš – ukončenie štúdia 2018
V súčasnosti pracuje v ŽSR

Základom bol výber dobrej školy, vďaka ktorej som získal úžasných priateľov, vedomosti a najlepšiu prácu. Štúdium na Katedre železničnej dopravy hodnotím veľmi pozitívne. Získal som tu veľa teoretických a praktických vedomostí, ktoré teraz využívam vo svojej práci a aj každodennom živote.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Michal – ukončenie štúdia 2018

V súčasnosti pracuje v spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia s r. o.

Vlaky boli mojou najväčšou záľubou už od útleho detstva, preto voľba štúdia na Žilinskej univerzite na Katedre železničnej dopravy bola jednoznačná. Ani počas tohto štúdia moja záľuba neopadla, ba naopak vzrástla a štúdium na tejto katedre ma presvedčilo, že moje rozhodnutie stať sa železničiarom je správne. Na univerzite som počas 5tich rokov nadobúdal neskutočné množstvo vedomostí, z ktorých niektoré mi dnes napomáhajú plniť si svoj vlastný sen. Aj keď nie vždy to bolo také jednoduché, ako sa dnes na prvý pohľad zdá, ale s tým správnym kolektívom spolužiakov a vyučujúcich sa dá všetko zvládnuť – a to táto katedra určite má 😊.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Vladimír – ukončenie štúdia 2018
V súčasnosti pracuje v spoločnosti ŽSR

Myslím, že patrím medzi tých šťastlivcov, ktorí nemali problém s tým čo chcú byť keď budú veľkí. Už od malého chlapca som vedel, že železnica je to miesto, kde si chcem splniť svoj dospelácky sen. Najviac mi učarovala modrá uniforma a červená brigádírka. Štúdium na vysokej škole bolo veľmi zaujímavé. Nebola to prechádzka ružovou záhradou, no keďže sen bol veľký, musel som bojovať. Katedre vďačím za to, že mi dala veľa poznatkov, zážitkov na exkurziách na miestach, kde by sa bežný človek ani nedostal. Samozrejme aj kopec zábavy, aj starostí na cvičeniach, prednáškach a vypracovávaní semestrálnych prác. Musím povedať, že som veľmi rád, že som vyštudoval tento odbor. Dnes môj sen nabral reálnu podobu. Vždy, keď sa ma pýtajú, akú školu som vyštudoval a aký z nej mám pocit poviem len toľko, že nebanujem ani jeden deň strávený na tejto univerzite. Dnes pracujem ako Výpravca v ŽST Ľubochňa, Ružomberok a Liptovská Teplá. Takže, určite sa netreba báť a treba ísť za svojim snom. Verím, že tak, ako som to dokázal ja, dokáže to aj hocikto z vás. Treba si len veriť a pristupovať ku škole zodpovedne. A ak vás to baví minimálne tak ako mňa, určite to pôjde všetko ľahšie. Na záver by som len jedno. Ďakujem Katedre Železničnej dopravy za to, že som dnes tam kde som. Tam, kde som sa videl v budúcnosti ako malý chlapec. Lebo každý máme na to žiť si svoj sen.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Adrián – ukončenie štúdia 2018

V súčasnosti pracuje v spoločnosti RTI a. s. v pracovnej pozícii Junior manažér dopravy

Ako absolvent Žilinskej univerzity, študijného odboru Železničná doprava, si aj napriek tomu, že táto sféra pre mňa v čase rozhodovania po ukončení SŠ nebola príliš zaujímavá, môžem s odstupom času povedať, že to naozaj stálo za tú námahu. Počas môjho štúdia som sa stretával s novými výzvami, zadaniami, skúškami či rôznymi projektami, ktoré sa mi podarilo úspešne zvládnuť, za čo nesmierne vďačím tiež všetkým akademickým zamestnancom. Ich prístup ku študentom bol veľmi priateľský, spravodlivý a tolerantný, vždy sa snažili pomôcť, a aj tí najprísnejší z nich v čase skúšok či štátnic, vedeli nás, študentov, podporiť a podržať.

Štúdium železničnej dopravy s odstupom času vnímam ako nesmiernu príležitosť a výhodu najmä kvôli zužitkovaniu vedomostí nadobudnutých z technických či ekonomických predmetov v praxi.

Už viac ako rok pracujem ako obchodný manažér v oblasti dopravy a špedície v spoločnosti Railtrans International, a dovoľm si tvrdiť, že Žilinská univerzita na čele s Katedrou železničnej dopravy, ma na moju cestu životom nemohla pripraviť lepšie.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Matúš – ukončenie štúdia 2018
V súčasnosti pracuje v spoločnosti ŽSR

Na vysokú školu som sa prihlásil hlavne preto, aby som mohol vykonávať funkciu rušňovodiča, pretože v tej dobe potreboval mať záujemca vyštudovanú strednú školu s technickým zameraním a ja ako gymnazista som to nespíňal.

Moje štúdium trvalo 5 rokov, počas ktorých som mal možnosť sa zúčastniť rôznych exkurzií na Slovensku, napr. v prekladisku v Čiernej nad Tisou, Vagónke Poprad aj exkurzii v zahraničí, či už v Nemecku, Rakúsku, Českej republike.

Medzi výhody vysokoškolského štúdia, patrí život na internátoch, kde som spoznal nových ľudí, kamarátov, s ktorých sa časom vyvinuli aj najlepšie priateľstvá, ktoré ostali aj po skončení školy. Výhodou štúdia na tejto katedre bolo aj to, že spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, nám dali možnosť v 4.ročníku zúčastniť sa výpravcovského kurzu.

Štúdium odporúčam naozaj všetkým, ktorých čo i len trošku zaujíma železnica, ale aj iné odvetvia dopravy, pretože na tejto katedre získate všeobecný prehľad o všetkých druhoch dopravy nie len o železničnej.



Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Maťo - ukončenie Ing. štúdia v roku 2017 a PhD. štúdia v roku 2020

V súčasnosti pracuje na Oddělení technologie dopravy Dopravní fakulty Jana Pernera, Univerzita Pardubice

Na Žilinskej univerzite som strávil osem rokov počas ktorých som vyštudoval bakalársky, inžiniersky a doktorandský stupeň štúdia na katedre železničnéj dopravy. Každý zo zmiených stupňov bol úplne iný z pohľadu získaných poznatkov a skúseností. Zatiaľ čo na bakalárskom stupni to bol taký úvod do železničnéj dopravy, kde nás ešte bolo pomerne veľa študentov v ročníku, tak na inžinierskom to už bola poriadna „makačka“, kde nás síce bolo už menej, no o to súdržnejšie sme si pomáhali pri riešení konkrétnych problémov, vďaka čomu sme získali mnoho užitočných zručností a skúseností.

Na doktorandskom štúdiu som si vyskúšal tú druhú stranu, teda byť v pozícii vyučujúceho a zároveň som dostal veľký priestor na sebarealizáciu pri riešení vedeckej problematiky, ktorá ma zaujímala, čo sa odrazilo vo veľkom množstve mojich publikácií. Pozitívne ohlasy od mojich študentov boli pre mňa veľkou motiváciou, ktorá ma poháňala vpred. Po absolvovaní doktorandského štúdia som sa rozhodol pracovať na dopravnej fakulte Jana Pernera na Pardubickej univerzite, kde môžem i naďalej rozvíjať moju vedeckú činnosť a odovzdávať študentom odborné poznatky ale i skúsenosti.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Klaudia – ukončenie štúdia 2020
V súčasnosti pracuje v spoločnosti PSŽ

Štúdium na KŽD som si vybrala kvôli vysokému uplatneniu na pracovnom trhu. Dopyt po absolventoch železničnej dopravy bol a stále je veľmi vysoký, a to pre ich ekonomickú, technickú či prevádzkovú odbornosť v odbore železničná doprava. Na začiatku štúdia som nevedela čomu sa chcem venovať a ako laik som poznala len prevádzkovú stránku železnice. Dnes pracujem pre súkromného nákladného dopravcu na pozícií kalkulácií cien a poznatky v oblasti controllingu nákladov nadobudnuté počas štúdia každodenne využívam. Štúdiom na KŽD som nadobudla široké spektrum znalostí a získala som množstvo skvelých priateľov. Taktiež sme absolvovali množstvo aj zahraničných exkurzií, vďaka ktorým môžem štúdiom na katedre železničnej dopravy len odporúčať. Dôležité popri štúdiu je taktiež zaujímať sa o stáže, prax či výberové prednášky, ktoré Univerzita ponúka prostredníctvom rôznych možností, pretože je lepšie jedenkrát vidieť, ako stokrát počuť.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Denis – ukončenie štúdia 2020
V súčasnosti pracuje v spoločnosti ŽSR

Pre štúdium na KŽD som sa rozhodol kvôli mojej záľube v oblasti železničnej dopravy. Cieľom bolo prehĺbiť vedomosti a získať tak odborný základ pre zamestnanie sa v železničnom sektore. Štúdium na katedre môžem s odstupom času hodnotiť len kladne. Okrem rozsiahleho spektra vedomostí som spoznal aj množstvo nových priateľov, za čo som najviac vďačný. Štúdium je okrem teoretických poznatkov dopĺňané o rôzne druhy exkurzií, kedy má študent možnosť nahliadnuť do praxe a získať tak predstavu ako reálne fungujú rôzne činnosti zamestnancov železničných podnikov. Na katedre navyše vládne rodinná atmosféra, študentov vyučujúci postupne spoznajú, čo prináša väčšiu pohodu pri výučbe. Po ukončení štúdia sa mi podarilo pomerne rýchlo zamestnať u manažéra infraštruktúry ŽSR, kde mi pravidelne poznatky zo štúdia pomáhajú pri plnení pracovných úloh.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Janka – ukončenie štúdia 2020

V súčasnosti pracuje na dopravnom úrade v Žiline

Po ukončení strednej školy som poslala iba jedinú prihlášku na VŠ, a to na ŽU konkrétne KŽD. Od malička som mala rada cestovanie vlakom, rodinných príslušníkov, ktorí pracovali v oblasti železničnej dopravy, a tiež videnie štúdia v perspektívnej oblasti s možnosťou uplatnenia. Nevedela som si úplne predstaviť, čo všetko ma pri štúdiu čaká a neminie, ale s odstupom času môžem potvrdiť, že to bolo veľmi dobré rozhodnutie, ktoré by som neváhala urobiť znova. Štúdium mi dalo okrem nových priateľov, vedomostí, zážitkov aj veľa príkladov z praxe a možnosť účasti na zaujímavých exkurziách a výletoch, na ktoré by som sa inak nedostala. Samozrejme nesmiem zabudnúť na celkové fungovanie "našej" katedry, kde ochota, odbornosť a prístup má veľkú váhu. Či už sa to týkalo nezaujímavých no o to potrebných organizačných záležitostí na študijnom oddelení alebo akákoľvek pomoc počas štúdia, najmä pri tvorbe a vedení záverečných prác od pedagógov katedry.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Heňa – ukončenie štúdia 2020
V súčasnosti pracuje na dopravnom úrade
v Bratislave

Študenti nadobudnú teoretické, ale aj praktické vedomosti a zručnosti. KŽD ponúka skvelé možnosti, dobrú vybavenosť miestností, množstvo exkurzií, ale aj niekoľko aktivít. Neľutujem moje rozhodnutie pred 5 rokov, že som si vybrala práve KŽD - Žilinská univerzita.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Honza – ukončenie štúdia 2020
V súčasnosti pracuje v IDS Stredočeský kraj

Mezi odborníky z praxe je i v dnešnej dobe velice rozšírené povedomí o Žilinskej univerzite ako o škole, ktorá „vychováva“ odborníky pro dopravu. Proto mít v životopise uvedenou právě tuto školu a především KŽD, může být pro absolventa velký benefit, pokud hledá práci opravdu v oboru železniční dopravy.

Absolvovaním štúdia naša spolupráca nekončí



Saška – ukončenie štúdia 2020
V súčasnosti pracuje v spoločnosti Slovak Cargo Trans

Študovala som na KŽD od 2017 do 2020, študijný program železničná doprava. V súčasnosti pracujem ako fakturantka v dopravnej spoločnosti Slovak Cargo Trans, s.r.o. Štúdium splnilo moje očakávania. Štúdium na KŽD ma obohatilo o všeobecný rozhľad, vnímanie súvislostí v širšom kontexte a aj z teoretickej roviny.

Kde nájdete našich absolventov

- Železnice Slovenskej republiky
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
- ČD Cargo a.s. a ČD
- LTE Slovakia s. r. o.
- RegioJet a.s.
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR
- Výskumný ústav dopravný a.s.
- Siemens s.r.o.
- Express Group a.s.
- Simcon s.r.o.
- Budamar a.s.
- Oltis Slovakia s.r.o.
- Dopravný úrad
- Metrans (Danubia) a.s.
- WagonSlovakia a.s.
- LOKORAIL a.s.
- DB Schenker s.r.o.
- AWT a.s.
- Třinecké železářny, a.s.
- RailNet Europe
- BF Logistics s.r.o.
- Kuhne+Nagel s.r.o.
- DHL
- PSŽ a.s.
- Investex gorup s.r.o.
- AK Signal a.s.
- RCO, s.r.o.
- RTI, a. s.
- a mnohé ďalšie zasielateľské spoločnosti, samosprávne kraje (odborné odbory dopravy)

kontakt:

Žilinská univerzita v Žiline

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Katedra železničnej dopravy

Univerzitná 1, 010 26 Žilina

tel. číslo: 041/513 34 01

Web sídlo fakulty: www.fpedas.uniza.sk

Katedra železničnej dopravy: <http://kzd.uniza.sk/>

FB: <http://www.facebook.com/KatedraZeleznicnejDopravy/>

[KŽD video kontakt.mp4](#)

Tešíme sa Vás!

