

## **Katedra získala dotáciu z ministerstva a inovácia dopravného laboratória dostala zelenú ;)**

Žilinská univerzita v Žiline získala účelovú dotáciu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR na rozvojový projekt s názvom "Inovácia dopravného laboratória pre posilnenie praktických zručností absolventov študijných programov orientovaných na železničnú dopravu", ktorý je podporený so zámerom naplniť strategický zámer univerzity v oblasti inovácie laboratórnej infraštruktúry a simulačného prostredia pre podporu rozvoja praktických zručností študentov.

Uvedený projekt je zacielený na inováciu vzdelávacej a výskumnej infraštruktúry dopravného laboratória Katedry železničnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov.

Katedra železničnej dopravy je najstaršou katedrou dnešnej Žilinskej univerzity a ponúka už od svojho založenia v roku 1953 v odbore doprava študijný program železničná doprava, v rámci ktorého je v bakalárskom stupni štúdia zaradený praktický laboratórny výcvik. Špecializovaná učebňa umiestnená v súčasnej budove BF slúži od roku 1994 na praktický výcvik riadenia dopravy a získanie zručností pri obsluhu jednotlivých typov zabezpečovacích zariadení. Zariadenie laboratória umožňuje simulovať železničnú prevádzku a naučí študentov spôsob obsluhy jednotlivých typov staničných a traťových zabezpečovacích zariadení v prevádzke na tratiach ŽSR.

Dlhé obdobie prevádzky laboratória ukázalo potrebu rozšírenia o moderné systémy, ktoré v čase jeho výstavby ešte neboli vyvinuté. Riešením je komplexná inovácia zariadení vrátane stavebných úprav miestnosti, elektrických rozvodov a implementácia nových riadiacich technológií.

Naprotjektovaný je nový okruh modelovej železnice s novými princípmi simulácie riadenia železničnej dopravnej prevádzky s využitím reálnych zabezpečovacích zariadení v laboratórnych podmienkach. Koľajisko bude tvorené dvoma traťovými okruhmi modelovej železnice a zo šiestich špecifických technologických riadiacich pracovísk. Niektoré prvky jestvujúceho zariadenia budú inkorporované do nového laboratória tak, aby boli reflektované používané zariadenia na sieti ŽSR. Súčasťou je vybavenie špeciálnym interiérovým vybavením dotvárajúcim pracoviská pre riadenie dopravy v jednotlivých staniaciach a na dispečerskom pracovisku.

Realizovaním definovaných piatich aktivít rozvojového projektu dôjde vzhľadom na výšku dotácie 199 912 € k naplneniu len vybraných častí komplexnej inovácie dopravného laboratória, pričom celkové dobudovanie bude zabezpečené následným financovaním z iných zdrojov (rozpočet fakulty, univerzity, výskumné projekty Erasmus +, zapojenie partnerov z praxe a pod.).

Na riešení projektu sa podieľajú okrem zamestnancov Katedry železničnej dopravy aj výskumníci z Katedry technickej kybernetiky Fakulty riadenia a informatiky a tiež z Katedry riadiacich a informačných systémov z Fakulty elektrotechniky a informačných technológií.

Vedúci katedry železničnej dopravy je presvedčený, že pred riešiteľmi stoja náročné úlohy, avšak stanovený cieľ vytvoriť modernú laboratórnu infraštruktúru posilní pozíciu katedry a prispeje k splneniu náročných kritérií v nadchádzajúcom procese akreditácie, kde sa kladie

vysoký dôraz na prepojenie vzdelávania s praxou. Zároveň sa stane inovovanou identitou pri prezentovaní katedry navonok a pri propagácii poskytovania vzdelávania v železničnej doprave.